**ROSBERG X RACING HACE HISTORIA COMO PRIMER GANADOR DE EXTREME E**

**4 de abril de 2021:** El dúo de Rosberg X Racing, Johan Kristoffersson y Molly Taylor, fueron los que marcaron el ritmo desde el principio durante el fin de semana de la ronda inaugural de Extreme E en Al-Ula, Arabia Saudita. Aun así, la pareja tuvo que esforzarse mucho en el desierto para luchar por la victoria y hacerse con un pedazo de historia en el deporte motor.

La expectativa ante el X Prix del Desierto ha sido enorme, y el evento ha cumplido en todos los aspectos. Tras las pruebas de clasificación de ayer, los pilotos han ido rueda a rueda hoy por primera vez, generando algunas de las imágenes más espectaculares jamás vistas en este deporte y atrayendo el aplauso generalizado de competidores y aficionados.

Al final, nada pudo impedir que Kristoffersson y Taylor subieran a lo más alto del podio: ni una penalización de 60 segundos por exceder el límite de 30 km/h en la zona de cambio de pilotos ayer, ni las posiciones menos favorables en la parrilla tanto en la semifinal como en la final de hoy. Fue una demostración virtuosa de velocidad, habilidad y control sobrehumano del coche en las condiciones más difíciles.

**Shoot Out**

El duelo por el séptimo puesto en la clasificación general del evento se libró entre el Segi TV Chip Ganassi Racing (Kyle LeDuc / Sara Price) y el ABT CUPRA XE (Mattias Ekström / Claudia Hürtgen), ambos con difíciles tandas de clasificación el sábado. Price se adelantó inicialmente utilizando su impulso de potencia Hyperdrive, antes de que Ekström le devolviera el favor a la salida de la primera curva para arrebatarle el liderazgo.

Una vez completado el cambio de pilotos, LeDuc se dedicó a perseguir a Hürtgen, pero casi a la vista de la línea de meta, el estadounidense –sin visión por el polvo del otro coche– hizo contacto con su rival alemana y ambos terminaron su fin de semana detenidos en el desierto.

**Crazy Race**

Con un solo puesto en juego para acceder a la final, había mucho por disputarse para los tres competidores de la Crazy Race: Timmy Hansen / Catie Munnings, de Andretti United; la pareja del equipo Hispano Suiza XITE Energy, Oliver Bennett / Christine Giampaoli Zonca; y el dúo JBXE Jenson Button / Mikaela Åhlin-Kottulinsky.

Una salida endemoniada de Hansen, Campeón del Mundo de Rallycross de la FIA 2019, hizo que el sueco ya aventajara a sus adversarios antes de que el trío llegara a la primera puerta, con Bennett colándose por poco delante de Button, ex Campeón del Mundo de Fórmula 1, para arrebatarle la segunda posición.

Hansen abrió un margen de 30 segundos antes de que Munnings tomara el relevo, tras lo cual, la ganadora del Trofeo de Damas del Campeonato de Europa de Rallyes de 2016 gestionó hábilmente la brecha para llevar con seguridad el coche de Andretti United a la meta. Giampaoli Zonca hizo un buen trabajo para estar detrás de su rival británica en todo momento, con Åhlin-Kottulinsky mostrando igualmente una buena velocidad en su camino a la línea de meta en tercer lugar.

**Semifinal**

Habiendo sido los primeros clasificados ayer para el equipo X44, Sébastien Loeb y Cristina Gutiérrez optaron por salir desde el lado derecho de la parrilla para la semifinal, lo que les daba la línea interior teórica para la "curva uno". El dúo del equipo ACCIONA | Sainz XE, Carlos Sainz y Laia Sanz, eligió la posición central, mientras que Rosberg X Racing (Kristoffersson / Taylor) se situó en la izquierda.

Cuando la acción se puso en marcha, Sainz tuvo el mejor inicio para superar al también múltiple campeón del mundo de rallies, Loeb, desde la línea de meta, y el francés incluso cayó brevemente hasta la tercera posición. Loeb recuperó entonces la ventaja cuando Sainz y Kristoffersson se abrieron, pero el sueco no se conformó con eso y recortó a sus dos adversarios a la salida de la primera puerta para tomar la iniciativa.

Kristoffersson levantó una tormenta de arena a su paso, y se escapó rápidamente mientras sus perseguidores conducían a ciegas por el polvo, y para cuando llegó a la zona de cambio para entregar a su compañera de equipo Taylor, el coche de Rosberg X Racing tenía una ventaja de casi 13 segundos.

A partir de entonces, la ex Campeona de Rallyes de Australia continuó ampliando distancias y cruzó la línea de meta con algo menos de medio minuto de ventaja sobre Gutiérrez, mientras ambos equipos conseguían su plaza en la carrera final. A otros 38 segundos de distancia, el ACCIONA | Sainz XE Team terminó tercero y quedó fuera de la victoria general.

**Final**

Como ganadores de la votación de GridPlay realizada por los aficionados, Andretti United se permitió el lujo de elegir su posición de salida para la final. Hansen debidamente eligió por la pole position a la derecha, mientras que Kristoffersson se alineó en el centro con el coche de Rosberg X Racing, y Loeb, de X44, ocupó la tercera plaza de la parrilla a la izquierda.

Hansen repitió su fulgurante partida de la Crazy Race mientras Kristoffersson se esforzaba por defenderse de Loeb para conseguir la segunda posición, antes de emplear la misma táctica que le había servido tan bien en la Semifinal para abrirse ancho en la primera curva y recortar a su compatriota Hansen en la salida en una sensacional maniobra de contravolante.

El tricampeón del mundo de rallycross no perdió tiempo en estirar las piernas, mientras Hansen se colocaba en segunda posición y Loeb, con problemas en la dirección asistida, se quedaba detrás de ambos en tercera posición.

Kristoffersson entregó el coche a Taylor con medio minuto de ventaja, y aunque Munnings redujo ligeramente la diferencia en el transcurso de la segunda vuelta, la australiana siempre tuvo la situación bajo control y terminó con más de 23 segundos de ventaja en la meta.

“Sí, estamos absolutamente felices de estar aquí y ser los primeros ganadores de la primera ronda de Extreme E. Todo el equipo puso mucho en esto, lo deseábamos mucho y no sabíamos qué esperar. Por lo que estar aquí es increíble”, dijo Molly Taylor tras cruzar la meta en primera posición.

Kristoffersson, por su parte, agregó: “En las condiciones que tuvimos hoy fue una apuesta pero al final apostamos mejor y logramos ganar. Ver a Molly conducir hacia la línea de meta fue algo muy especial y sensacional estar en el podio y observar el equipo y ver cómo celebraban. Sé lo duro que trabajaron para esto, es realmente un esfuerzo de equipo tanto por parte del equipo como de Molly y de mí, así que estoy muy, muy feliz”.

**Resultado final:**

Rosberg X Racing (Johan Kristoffersson / Molly Taylor) 2 vueltas

Andretti United (Timmy Hansen / Catie Munnings) +23.73s

X44 (Sébastien Loeb / Cristina Gutiérrez) +1m38.09s

Una vez finalizado el X Prix del Desierto, los coches volverán a embarcarse en el St. Helena –el barco que transporta todo el material de Extreme E– para poner rumbo al Lago Rosa, en Senegal, escenario del X Prix del Océano los días 29 y 30 de mayo.

**Posiciones del campeonato:**

* Rosberg X Racing (Johan Kristoffersson / Molly Taylor) 35 puntos
* X44 (Sébastien Loeb / Cristina Gutiérrez) 30 puntos
* Andretti United (Timmy Hansen / Catie Munnings) 28 puntos
* ACCIONA | Sainz XE Team (Carlos Sainz / Laia Sanz) 26 puntos
* Hispano Suiza XITE Energy Team (Oliver Bennett / Christine Giampaoli Zonca) 20 puntos
* JBXE (Jenson Button / Mikaela Åhlin-Kottulinsky) 17 puntos
* ABT Cupra XE (Mattias Ekström / Claudia Hürtgen) 13 puntos
* Segi TV Chip Ganassi Racing (Kyle LeDuc / Sara Price) 12 puntos
* Veloce Racing (Stéphane Sarrazin / Jamie Chadwick) 8 puntos

#### Para saber más sobre Extreme E, visite: - [www.Extreme-E.com](http://www.extreme-e.com)

#### FINAL

#### Para más información sobre Extreme E, póngase en contacto con:

#### Extreme E Communications:Julia Fry, Gerente de Comunicaciones

#### E: media@extreme-e.com / +44 7778 108754Carla Corbet, MPA Creative

#### E: carla.corbet@mpacreative.com / +44 7944 077440

**Bettina Eichhammer, MPA Creative (Alemania, Austria, Suiza y Medio Oriente)**

E: bettina.eichhammer@mpacreative.com / +49 175 4169693

**Diego Bustos, BE Mass Media (América Latina –incluido Brasil-, Mercado Hispano de EEUU, España y Portugal)**

E: diego.bustos@bemassmedia.com / +569-8829-9138 o +1-660-847-4645

#### *Visite el centro de prensa de Extreme E para acceder a imágenes, vídeos y comunicados de prensa:* [*https://www.extreme-e.com/en/mediacentre*](https://www.extreme-e.com/en/mediacentre)

#### NOTAS A LOS EDITORES

#### Acerca de Extreme E:

#### Extreme E es una nueva y radical serie de carreras en la que vehículos eléctricos competirán en entornos extremos de todo el mundo que han sido dañados o afectados por problemas climáticos y medioambientales. Las cinco carreras previstas alrededor del mundo ponen de relieve el impacto del cambio climático y la interferencia humana en algunos de los lugares más remotos del mundo y promueve la adopción de vehículos eléctricos en la búsqueda de un futuro con menos carbono para el planeta.

#### Para minimizar el impacto local, las carreras de Extreme E no estarán abiertas a los espectadores, sino que se invitará a los aficionados a seguir la acción a través de la retransmisión televisiva en directo y en las redes sociales.

#### El St. Helena, un antiguo buque de carga de pasajeros, ha sido sometido a una remodelación de millones de euros para minimizar las emisiones y transformarlo en el centro de operaciones de Extreme E. El barco se utilizará para transportar la carga y la infraestructura del campeonato, incluidos los vehículos, al puerto más cercano, minimizando la huella de Extreme E, además de utilizarse para facilitar la investigación científica a través de su laboratorio a bordo.

#### Extreme E también es pionera en la tecnología de pila de combustible de hidrógeno, que permitirá cargar su flota de carreras con energía de emisiones cero. Esta innovadora solución de AFC Energy utiliza el agua y el sol para generar energía de hidrógeno. Este proceso no sólo no generará emisiones de efecto invernadero, sino que su único subproducto será el agua, que se utilizará en otros lugares del emplazamiento.

#### Calendario de la 1° temporada de Extreme E:

#### Desert X Prix: Al Ula, Arabia Saudita3-4 abril 2021Ocean X Prix: Lac Rose, Senegal 29-30 mayo 2021Arctic X Prix: Kangerlussuaq, Groenlandia28-29 agosto 2021Amazon X Prix: Pará, Brasil23-24 octubre 2021Glacier X Prix: Tierra del Fuego, Argentina  11-12 diciembre 2021

#### Acerca de Continental Tires: Socio Fundador y Proveedor Oficial de Neumáticos

#### Continental desarrolla tecnologías y servicios pioneros para la movilidad sostenible y conectada de las personas y sus bienes. Fundada en 1871, la empresa ofrece soluciones seguras, eficientes, inteligentes y accesibles para vehículos, máquinas, tráfico y transporte. En 2019, Continental generó ventas por 44.500 millones de euros y actualmente emplea a más de 230.000 personas en 59 países y mercados.

#### El área de negocio de los neumáticos cuenta con 24 centros de producción y desarrollo en todo el mundo. Continental es uno de los principales fabricantes de neumáticos con más de 56.000 empleados y registró ventas por 11.700 millones de euros en 2019 en esta área de negocio. Continental se encuentra entre los líderes tecnológicos en la producción de neumáticos y ofrece una amplia gama de productos para coches de pasajeros, vehículos comerciales y especiales, así como para vehículos de dos ruedas. A través de la inversión continua en investigación y desarrollo, Continental hace una importante contribución a la movilidad segura, rentable y ecológicamente eficiente. La cartera del área de negocio de Neumáticos incluye servicios para el comercio de neumáticos y aplicaciones para flotas, así como sistemas de gestión digital para neumáticos.

#### Sobre CBMM: Proveedor Fundador

#### CBMM es el principal proveedor mundial de productos y tecnología de niobio. Tiene su sede en Brasil y cuenta con oficinas y filiales en China, Países Bajos, Singapur, Suiza y Estados Unidos. CBMM ofrece innovación técnica a clientes de todo el mundo a través de un equipo de más de 2.000 profesionales altamente capacitados y dedicados que proporcionan productos y tecnología de niobio de vanguardia a más de 400 clientes en unos 40 países.

#### Acerca de LuisaViaRoma:Definida por el Financial Times como "un paraíso para la moda direccional", [LUISAVIAROMA.COM](http://luisaviaroma.com) es el principal destino de moda de lujo en línea con 5.000.000 de visitantes al mes y envíos a todo el mundo. Con cada nueva temporada, la web presenta las colecciones de más de 600 diseñadores consagrados y jóvenes talentos emergentes.

#### Acerca de Neat Burger: Socio Oficial de Productos Vegetales

#### Neat Burger es la primera de su clase: el cambio ecológico, basado en plantas y de completo sabor que el mundo ha estado esperando. Siendo la primera cadena de hamburguesas sostenibles a base de plantas del mundo, Neat Burger, ofrece un menú que atrae no sólo a los que siguen dietas a base de plantas, sino a cualquier persona, incluidos los consumidores de carne, que quiera comer deliciosos platos sin carne que sean más sostenibles, más sanos y más éticos. La marca está respaldada por el siete veces campeón del mundo de Fórmula 1, Lewis Hamilton, en colaboración con la organización The Cream Group e inversores, así como por el embajador de UNICEF y uno de los primeros patrocinadores de Beyond Meat, Tommaso Chiabra.

#### Neat Burger abrió su primer local en septiembre de 2019, justo al lado de Regent Street en Londres, y su segundo y tercer punto de venta de comida en Camden Market y Soho en 2020. Los planes de expansión global por Europa, Estados Unidos y Oriente Medio ya están en marcha para 2021 y más adelante.

#### Acerca de XITE ENERGY: Proveedor oficial de bebidas energéticas

#### XITE ENERGY fue fundada por Oliver Bennett y Megan Jones al terminar la universidad hace dos años. XITE aporta una innovación revolucionaria en el sector de las bebidas; una nueva frontera para las bebidas energéticas. Diseñada en torno a la funcionalidad pero sin limitaciones en cuanto a la salud, XITE ENERGY utiliza ingredientes funcionales que se fusionan para proporcionar un impulso cognitivo, combinando sabores naturales, cafeína natural y cero azúcar.

#### Socio Fundador y Proveedor Oficial de Neumáticos:

####  A picture containing text, clipart  Description automatically generated

#### Proveedor Fundador:

#### A picture containing logo  Description automatically generated

#### Socio Oficial de Moda:A white background with black text  Description automatically generated with medium confidence

#### Socio Oficial de Productos Vegetales:

#### Logo  Description automatically generated

**Proveedor oficial de bebidas energéticas:**

