**ROSBERG X RACING FAZ HISTÓRIA COMO A PRIMEIRA EQUIPE VENCEDORA DA EXTREME E**

**4 de abril de 2021:** A dupla Johan Kristoffersson e Molly Taylor, da Rosberg X Racing, marcou o ritmo desde o início do fim de semana da rodada inaugural da Extreme E em AlUla, Arábia Saudita, mas ainda assim a dupla teve que se esforçar muito no deserto para lutar pela vitória e reivindicar um pedaço da história do automobilismo.

A expectativa antes do X Prix do Deserto era enorme, e o evento atendeu as expectativas em todos os aspectos. Após as provas de classificação de ontem, os pilotos estiveram hoje roda a roda pela primeira vez, gerando algunas das imagens mais espetaculares já vistas no esporte e atraindo o aplauso geral de competidores e fãs.

No final, nada pôde impedir Kristoffersson e Taylor de subirem ao topo do pódio: nem uma penalidade de 60 segundos por ultrapassar o limite de 30 km/h na zona de troca de pilotos ontem, nem as posições menos favoráveis ​​no grid, tanto na seminifinal como na final hoje. Foi uma demonstração virtuosa de velocidade, habilidade e de controle sobre-humano do carro nas condições mais difíceis.

**Shoot Out**

O duelo pelo sétimo lugar na classificação geral do evento foi disputado entre a Segi TV Chip Ganassi Racing (Kyle LeDuc / Sara Price) e a ABT CUPRA XE (Mattias Ekström / Claudia Hürtgen), ambos com rodadas classificatórias difíceis no sábado. Price se adiantou inicialmente usando seu impulso de potência Hyperdrive, antes de que Ekström retribuísse o favor na saída da primeira curva para arrebatar a liderança.

Assim que a troca de pilotos foi concluída, LeDuc começou a perseguir Hürtgen mas, quase na linha de chegada, o norte-americano - sem visibilidade pela poeira do outro carro - fez contato com sua rival alemã e ambos terminaram o fim de semana presos no deserto.

**Crazy Race**

Com apenas uma vaga em jogo para chegar à final, havia muito a ser disputado pelos três competidores da Crazy Race: Timmy Hansen / Catie Munnings da Andretti United, a dupla da equipe Hispano Suiza XITE Energy, Oliver Bennett / Christine Giampaoli Zonca e a dupla da JBXE, Jenson Button / Mikaela Åhlin-Kottulinsky.

Uma saída endiabrada de Hansen, Campeão Mundial de Rallycross da FIA 2019, fez com que o sueco já ficasse em vantagem em relação a seus adversários antes que o trio chegasse à primeira porta, com Bennett passando por pouco à frente de Button, ex-Campeão Mundial de Fórmula 1, para arrebatar a segunda posição.

Hansen abriu uma margem de 30 segundos antes de Munnings assumir, após o que a vencedora do Troféu Feminino do Campeonato Europeu de Rally de 2016 administrou habilmente a brecha para levar o carro da Andretti United com segurança à linha de chegada. Giampaoli Zonca fez um bom trabalho atrás de sua rival britânica o tempo todo, com Åhlin-Kottulinsky mostrando uma velocidade igualmente boa em seu caminho para a linha de chegada em terceiro lugar.

**Semifinal**

Tendo sido os primeiros classificados ontem pela equipe X44, Sébastien Loeb e Cristina Gutiérrez optaram por sair do lado direito do grid para a semifinal, o que lhes dava a linha interior teórica para a "curva um". A dupla da equipe ACCIONA | Sainz XE, Carlos Sainz e Laia Sanz, escolheu a posição central, enquanto a Rosberg X Racing (Kristoffersson / Taylor) ficou à esquerda.

Quando a ação começou, Sainz teve o melhor início para superar o também multicampeão mundial de rally, Loeb, na linha de chegada, e o francês caiu brevemente para o terceiro lugar. Loeb então recuperou a liderança quando Sainz e Kristoffersson abriram, mas o sueco não se contentou com isso e superou seus dois oponentes na saída da primeira porta para tomar a dianteira.

Kristoffersson levantou uma tempestade de areia em seu rastro, escapando rapidamente enquanto seus perseguidores dirigiam às cegas pela poeira, e quando chegou à zona de troca para fazer a entrega à sua companheira de equipe Taylor, o carro da Rosberg X Racing tinha uma vantagem de quase 13 segundos.

A partir daí, ex-Campeã de Rally da Austrália continuou a aumentando a distância e cruzou a linha de chegada com pouco menos de meio minuto à frente de Gutiérrez, enquanto ambas as equipes garantiam sua vaga na corrida final. A outros 38 segundos de distância, a ACCIONA | Sainz XE Team terminou em terceiro e ficou fora da vitória geral.

**Final**

Como ganhadores da votação do GridPlay realizada pelo fas, a Andretti United se deu ao luxo de escolher sua posição na saída para a final. Hansen optou devidamente pela pole position na direita, enquanto Kristoffersson se alinhou no centro com o carro da Rosberg X Racing e Loeb, da X44, ocupou o terceiro lugar no grid à esquerda.

Hansen repetiu sua brilhante largada da Crazy Race, enquanto Kristoffersson se esforçava para se defender de Loeb e conseguir a segunda posição, antes de empregar a mesma tática que o havia servido tão bem na semifinal para se espalhar na primeira curva e superar seu compatriota Hansen na saída, em uma sensacional manobra de contravolante.

O tricampeão mundial de rallycross não perdeu tempo em esticar as pernas, enquanto Hansen passava para a segunda posição e Loeb, com problemas na direção assistida, ficava atrás de ambos na terceira posição.

Kristoffersson entregou o carro a Taylor com meio minuto de vantagem e, embora Munnings tenha reduzido a diferença ligeiramente ao longo da segunda volta, a australiana sempre manteve a situação sob controle e terminou mais de 23 segundos à frente na linha de chegada.

“Sim, estamos absolutamente felizes por estarmos aqui e por sermos os primeiros vencedores da primeira rodada da Extreme E. Toda a equipe investiu muito nisso, queríamos muito e não sabíamos o que esperar. Então estar aqui é incrível”, disse Molly Taylor depois de cruzar a linha de chegada na primeira posição.

Kristoffersson, por sua vez, acrescentou: “Nas condições que tivemos hoje foi uma aposta, mas no final apostamos melhor e conseguimos vencer. Ver Molly dirigir até a linha de chegada foi algo muito especial, foi sensacional estar no pódio e observar a equipe, ver como eles comemoravam. Sei como eles trabalharam duro para isso, é realmente um esforço de equipe, tanto por parte da equipe quanto de Molly e de minha parte, então estou muito, muito feliz”.

**Resultado final:**

Rosberg X Racing (Johan Kristoffersson / Molly Taylor) 2 voltas

Andretti United (Timmy Hansen / Catie Munnings) +23.73s

X44 (Sébastien Loeb / Cristina Gutiérrez) +1m38.09s

Terminado o X Prix do Deserto, os carros embarcarão mais uma vez no St. Helena - o navio que transporta todo o material da Extreme E - para zarpar com destino ao Lago Rosa, no Senegal, palco do X Prix do Oceano nos dias 29 e 30 de maio.

**Posições** **do** **campeonato:**

Rosberg X Racing (Johan Kristoffersson / Molly Taylor) 35 pontos

X44 (Sébastien Loeb / Cristina Gutiérrez) 30 pontos

Andretti United (Timmy Hansen / Catie Munnings) 28 pontos

ACCIONA | Sainz XE Team (Carlos Sainz / Laia Sanz) 26 pontos

Hispano Suiza XITE Energy Team (Oliver Bennett / Christine Giampaoli Zonca) 20 pontos

JBXE (Jenson Button / Mikaela Åhlin-Kottulinsky) 17 pontos

ABT Cupra XE (Mattias Ekström / Claudia Hürtgen) 13 pontos

Segi TV Chip Ganassi Racing (Kyle LeDuc / Sara Price) 12 pontos

Veloce Racing (Stéphane Sarrazin / Jamie Chadwick) 8 pontos

**Para saber mais sobre a Extreme E, visite - www.Extreme-E.com**

**FINAL**

Para obter mais informações sobre a Extreme E, entre em contato:

**Extreme E Communications**

 **Julia Fry, Chefe de Comunicação**

E: media@extreme-e.com / +44 7778 108754

**Carla Corbet, MPA Creative**

E: carla.corbet@mpacreative.com / +44 7944 077440

**Bettina Eichhammer, MPA Creative (Alemanha, Áustria, Suíça e Oriente Médio)**

E: bettina.eichhammer@mpacreative.com / +49 175 4169693

**Diego Bustos, BE Mass Media (América Latina, mercado hispânico nos EUA, Espanha e Portugal)**

E: diego.bustos@bemassmedia.com / +569-8829-9138 or +1-660-847-4645

Visite o centro de mídia da Extreme E para acessar imagens, vídeos e comunicados à imprensa: [***https://www.extreme-e.com/en/mediacentre***](https://www.extreme-e.com/en/mediacentre)

**NOTAS AOS EDITORES**

**Sobre a Extreme E:**

A Extreme E é uma nova série de corrida radical, com SUVs elétricos competindo em ambientes extremos já danificados ou afetados por questões climáticas e ambientais ao redor do mundo. A viagem global de cinco corridas destaca o impacto das mudanças climáticas e da interferência humana em alguns dos locais mais remotos do mundo e promove a adoção de veículos elétricos na busca por um futuro de baixo carbono para o planeta.

Para minimizar o impacto local, as corridas da Extreme E não serão abertas aos espectadores, e os fãs serão convidados a acompanhar a ação por meio da transmissão de TV ao vivo e das redes sociais.

O St. Helena, um antigo navio de carga de passageiros, passou por uma reforma multimilionária para minimizar as emissões e transformá-lo no centro de operações da Extreme E. O navio será usado para transportar a carga e a infraestrutura do campeonato, incluindo veículos, até o porto mais próximo, minimizando a pegada da Extreme E, além de ser usado para promover a pesquisa científica por meio de seu laboratório de bordo.

A Extreme E também é pioneira na tecnologia de célula de combustível de hidrogênio, que permitirá que sua frota de corrida seja carregada com energia de emissão zero. Esta solução inovadora da AFC Energy usa a água e o sol para gerar energia de hidrogênio. Além de não gerar emissões de efeito estufa, o processo terá como único subproduto a água, a ser utilizada no local.

**Calendário da 1ª Temporada:**

Desert X Prix: AlUla, Arábia Saudita
3-4 abril 2021
Ocean X Prix: Lac Rose, Senegal
29-30 maio 2021
Arctic X Prix: Kangerlussuaq, Groenlândia
28-29 agosto 2021
Amazon X Prix: Pará, Brasil
23-24 outubro 2021
Glacier X Prix: Tierra del Fuego, Argentina
11-12 dezembro 2021

**Sobre a Continental Tires: Sócio-fundador e Parceiro Oficial de Pneus**

A Continental desenvolve tecnologias e serviços pioneiros para a mobilidade sustentável, conectando as pessoas e seus bens. Fundada em 1871, a empresa de tecnologia oferece soluções seguras, eficientes, inteligentes e acessíveis para veículos, máquinas, tráfego e transporte. Em 2019, a Continental gerou vendas de € 44,5 bilhões e atualmente emprega mais de 230.000 pessoas em 59 países e mercados.

A área de negócios de pneus possui 24 unidades de produção e desenvolvimento em todo o mundo. A Continental é um dos principais fabricantes de pneus com mais de 56.000 funcionários e registrou vendas de € 11,7 bilhões em 2019 neste rubro. A Continental está entre os líderes em tecnologia na produção de pneus e oferece uma ampla gama de produtos para automóveis de passageiros, veículos comerciais e de uso especial, bem como veículos de duas rodas. Por meio de investimentos contínuos em pesquisa e desenvolvimento, a Continental dá uma contribuição importante para a mobilidade segura, econômica e ecologicamente eficiente. O portfólio da área de negócio de pneus inclui serviços para o comércio de pneus e aplicações de frota, bem como sistemas de gestão digital de pneus.

 **Sobre a CBMM: Fornecedor Fundador**

A CBMM é o fornecedor líder mundial de produtos e tecnologia de nióbio. Sediada no Brasil, com escritórios e subsidiárias na China, Países Baixos, Cingapura, Suíça e Estados Unidos, a CBMM oferece inovação técnica para clientes em todo o mundo através de uma equipe de mais de 2.000 profissionais dedicados e altamente treinados, fornecendo produtos e tecnologia de nióbio de ponta para mais de 400 clientes em cerca de 40 países.

**Sobre LuisaViaRoma:**
Definido pelo Financial Times como “Um paraíso para a moda exclusiva", [**LUISAVIAROMA.COM**](https://gbr01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Furl6.mailanyone.net%2Fv1%2F%3Fm%3D1l40NA-00039a-3X%26i%3D57e1b682%26c%3D195AVmsnACejGQbj8XWTN7evBrvKJ1dnbRSlGauikIN1jvOJqayL11c08sfz5q1cceT_kfGhbO_Pgdul_vKgCHKD7IRSCNz5N1nGW9IZudTMsArXH_4RgkZJ_1yUJ1LCnfuAdJA1-KMInD6ZezFTWMgr389RpxOBDTwby2-m0iGBYpmPZjv9wwqhM1MxBH243uOw61cdEjXAR5FWvZyEV-xrW9U-ZTO-2PYSpSwfH4s&data=04%7C01%7CCarla.Corbet%40mpacreative.com%7C0caf6dd47e0f4a1eab8908d8c127765b%7C3891b9e18f6b4fe3a38ee5305dc2823a%7C1%7C0%7C637471722513203463%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdata=jOWRp6eyKk%2BAXQzlhUUINtGvz6Jil8elRhPIOfB8uOY%3D&reserved=0)   é o principal destino de moda de luxo online, com 5.000.000 de visitantes por mês e envios para todo o mundo. A cada nova temporada, o site apresenta as coleções de mais de 600 designers consagrados e jovens talentos emergentes.

**Sobre Neat Burger: Parceiro *Plant-based* Oficial**

Neat Burger é o primeiro de seu tipo - amigável com o planeta, feito à base de vegetais e com todos os sabores que o mundo estava esperando. Primeira rede de hambúrgueres sustentáveis ​​à base de vegetais do mundo, a Neat Burger oferece um menu que agrada não apenas àqueles que seguem dietas à base de vegetais, mas a qualquer pessoa, inclusive consumidores de carne, que deseje comer deliciosos pratos sem carne que sejam mais sustentáveis, saudáveis e éticos. A marca é apoiada pelo sete vezes campeão mundial de Fórmula 1 da FIA, Lewis Hamilton, em colaboração com a organização de hospitalidade The Cream Group e investidores, assim como pelo embaixador do UNICEF e apoiador da Beyond Meat, Tommaso Chiabra.

A Neat Burger abriu seu primeiro estabelecimento em setembro de 2019, perto da Regent Street em Londres, e seu segundo e terceiro pontos de venda no Camden Market e Soho em 2020. Os planos para expansão global na Europa, EUA e Oriente Médio já estão em andamento para 2021 e continuarão avançando nos próximos anos.

**Sobre a XITE ENERGY: Fornecedor oficial de bebidas energéticas**

A XITE ENERGY foi fundada por Oliver Bennett e Megan Jones após concluírem a universidade, há dois anos. A XITE traz uma inovação revolucionária para o setor de bebidas; uma nova fronteira para as bebidas energéticas. Criada buscando a funcionalidade, mas sem limitações para a saúde, a XITE ENERGY utiliza ingredientes funcionais que se combinam para proporcionar um impulso cognitivo, combinando sabores naturais, cafeína natural e zero açúcar.

**Sócio-fundador e Parceiro Oficial de Pneus:**

****

**Fornecedor Fundador:**

****

**Parceiro Oficial de Moda:

**

**Parceiro *Plant-based* Oficial:**

****

**Fornecedor oficial de bebidas energéticas:**

