**A X44 DE LEWIS HAMILTON LIDERA O PRIMEIRO DIA DA EXTREME E EM AL-ULA**

**3 de abril de 2021:** A Extreme E havia prometido um grande show em AlUla, Arábia Saudita, neste final de semana. E o dia de abertura do X Prix do Deserto mostrou exatamente isso, com uma competição incrível, cenários impressionantes, muita adrenalina - com acidentes incluídos, e uma luta sensacional pelo primeiro lugar na classificação, que finalmente foi vencida por Sébastien Loeb e Cristina Gutiérrez, a dupla da equipe X44 de Lewis Hamilton.

A pista de alta velocidade de 8,8 quilômetros - situada no meio de uma paisagem deslumbrante - foi projetada para levar os pilotos e seus carros ao seu limite absoluto. E não decepcionou.

O percurso, que serpenteia de forma espetacular entre cânions, barrancos e dunas, está cheio de rochas e ondulações, com subidas íngremes que são compensadas pela "Caída", uma descida de 100 metros a 45 graus, que alguns competidores comparavam com uma pista de esqui. Para quase todos, representou uma viagem ao desconhecido.

“Sim, acho que nos saímos bem. Fiz uma volta limpa na primeira qualificação, a Cristina também, por isso terminamos em segundo na classificação, mas muito perto do primeiro lugar”, comentou Loeb analisando como foi o dia.

“Na segunda classificação havia uma grande diferença entre a terceira e a quarta posição, então decidimos não correr muitos riscos, apenas tentar garantir a nossa posição no segundo lugar.”

“Foi o que fizemos, mas no fim das contas nossos principais rivais cometeram um erro na mudança de pilotos, então ficamos em primeiro lugar depois da classificação. O que é perfeito! Não podíamos esperar um começo de corrida melhor", finalizou o francês, nove vezes campeão mundial de rally.

O erro a que ele se refere teve como protagonista a equipe Rosberg X Racing, composta por Molly Taylor e Johan Kristoffersson, que conseguiu uma vantagem de 4s7 na sessão de qualificação da tarde para ultrapassar os pilotos da X44.

Mas Taylor excedeu a velocidade máxima permitida na zona de troca de pilotos e recebeu uma penalidade de 60 segundos, o que derrubou a equipe de Nico Rosberg da primeira para a terceira posição.

“Estivemos em primeiro lugar até o final! Fomos muito rápidos hoje, mas depois tivemos um problema técnico, e no pitlane, muita velocidade, porque o botão foi retirado, então nos deram uma penalidade de sessenta segundos. Sessenta segundos! Uma loucura”, disse Rosberg, estreando em seu novo papel como dono de equipe.

“É uma corrida muito longa, e acho que o piloto que chegar ao final da corrida é quem vai ganhar, porque é muito complicado. Estou feliz porque nossos pilotos fizeram um trabalho muito bom”, acrescentou.

A segunda posição, após a sanção recebida por Taylor e Kristoffersson, ficou com a ACCIONA | Sainz XE Team de Carlos Sainz e Laia Sanz.

“Me sinto bem. A verdade é que estamos em segundo lugar neste primeiro dia de competição, sabemos que tem muita gente boa, muito talento, muitos campeões mundiais, mas aqui estamos nós, Laia e eu, acho que fizemos uma boa qualificação e amanhã vamos para a pré-final. Apenas dois passam, mas vamos tentar”, disse por sua vez Carlos Sainz.

O ODYSSEY 21 da Andretti United também esteve entre os protagonistas, mas um furo na Q1 custou tempo à equipe e provocou um esforço heróico de Catie Munnings, que completou grande parte da sua volta com problemas no carro e seu pneu traseiro direito pendurado precariamente na jante. Isso limitou a britânica e seu companheiro de equipe sueco Timmy Hansen à quarta posição geral, o que significa que eles terão que superar a "Crazy Race" de amanhã se quiserem chegar à final.

Na Crazy Race, estarão acompanhados pela equipe Hispano Suiza XITE Energy (Oliver Bennett / Christine Giampaoli Zonca) e pela JBXE (Jenson Button / Mikaela Åhlin-Kottulinsky), que também tiveram sua cota de problemas neste sábado. A primeira recebeu uma penalidade de 75 segundos por excesso de velocidade na zona de troca de pilotos, enquanto a última perdeu tempo parada na pista após bater em um buraco na Q1.

Um desempenho promissor de Button e Åhlin-Kottulinsky na Q2 foi dificultado pelas penalidades de quase três minutos que receberam por uma infração de zona de troca de pilotos e por excesso de velocidade, embora a equipe do Campeão Mundial de F1 de 2009 tenha se beneficiado de problemas ainda maiores ocorridos com três de seus adversários.

Depois de uma sexta-feira difícil, os problemas da Segi TV Chip Ganassi Racing continuaram hoje na Arábia Saudita, com uma falha na direção assistida que forçou Kyle LeDuc e Sara Price a lutarem fisicamente com seu ODYSSEY 21 até o final da Q1, uma situação que LeDuc descreveu como "uma luta de punho" dentro da cabine. Outros problemas impediram Price de chegar à linha de saída na Q2, o que significa que ela e LeDuc se limitarão ao "Shoot Out" de amanhã.

Outras equipes que tiveram problemas foram a ABT CUPRA XE - cuja piloto Claudia Hürtgen, felizmente, saiu ilesa de um acidente espetacular na Q1 - e a Veloce Racing, com um capotamento de Stéphane Sarrazin, também na qualificação, que foi suficiente para que a escuderia britânica ficasse de fora do resto do fim de semana pelos danos no carro.

As corridas de domingo começarão às 9 hs (hora local), com o Shoot Out, a Crazy Race, a semifinal e a final (esta última marcada para as 13 hs, hora local), que definirão quem terá a honra de ser coroado o primeiro vencedor na história da Extreme E.

**Para saber mais sobre a Extreme E, visite - www.Extreme-E.com**

**FINAL**

Para obter mais informações sobre a Extreme E, entre em contato:

**Extreme E Communications**

**Julia Fry, Chefe de Comunicação**

E: [media@extreme-e.com](mailto:media@extreme-e.com) / +44 7778 108754  
  
**Carla Corbet, MPA Creative**

E: [carla.corbet@mpacreative.com](mailto:carla.corbet@mpacreative.com) / +44 7944 077440

**Bettina Eichhammer, MPA Creative (Alemanha, Áustria, Suíça e Oriente Médio)**

E: [bettina.eichhammer@mpacreative.com](mailto:bettina.eichhammer@mpacreative.com) / +49 175 4169693

**Diego Bustos, BE Mass Media (América Latina, mercado hispânico nos EUA, Espanha e Portugal)**

E: [diego.bustos@bemassmedia.com](mailto:diego.bustos@bemassmedia.com) / +569-8829-9138 or +1-660-847-4645

Visite o centro de mídia da Extreme E para acessar imagens, vídeos e comunicados à imprensa: [***https://www.extreme-e.com/en/mediacentre***](https://www.extreme-e.com/en/mediacentre)

**NOTAS AOS EDITORES**

**Sobre a Extreme E:**

A Extreme E é uma nova série de corrida radical, com SUVs elétricos competindo em ambientes extremos já danificados ou afetados por questões climáticas e ambientais ao redor do mundo. A viagem global de cinco corridas destaca o impacto das mudanças climáticas e da interferência humana em alguns dos locais mais remotos do mundo e promove a adoção de veículos elétricos na busca por um futuro de baixo carbono para o planeta.

Para minimizar o impacto local, as corridas da Extreme E não serão abertas aos espectadores, e os fãs serão convidados a acompanhar a ação por meio da transmissão de TV ao vivo e das redes sociais.

O St. Helena, um antigo navio de carga de passageiros, passou por uma reforma multimilionária para minimizar as emissões e transformá-lo no centro de operações da Extreme E. O navio será usado para transportar a carga e a infraestrutura do campeonato, incluindo veículos, até o porto mais próximo, minimizando a pegada da Extreme E, além de ser usado para promover a pesquisa científica por meio de seu laboratório de bordo.

A Extreme E também é pioneira na tecnologia de célula de combustível de hidrogênio, que permitirá que sua frota de corrida seja carregada com energia de emissão zero. Esta solução inovadora da AFC Energy usa a água e o sol para gerar energia de hidrogênio. Além de não gerar emissões de efeito estufa, o processo terá como único subproduto a água, a ser utilizada no local.

**Calendário da 1ª Temporada:**

Desert X Prix: AlUla, Arábia Saudita  
3-4 abril 2021  
Ocean X Prix: Lac Rose, Senegal   
29-30 maio 2021  
Arctic X Prix: Kangerlussuaq, Groenlândia  
28-29 agosto 2021  
Amazon X Prix: Pará, Brasil  
23-24 outubro 2021  
Glacier X Prix: Tierra del Fuego, Argentina    
11-12 dezembro 2021

**Sobre a Continental Tires: Sócio-fundador e Parceiro Oficial de Pneus**

A Continental desenvolve tecnologias e serviços pioneiros para a mobilidade sustentável, conectando as pessoas e seus bens. Fundada em 1871, a empresa de tecnologia oferece soluções seguras, eficientes, inteligentes e acessíveis para veículos, máquinas, tráfego e transporte. Em 2019, a Continental gerou vendas de € 44,5 bilhões e atualmente emprega mais de 230.000 pessoas em 59 países e mercados.

A área de negócios de pneus possui 24 unidades de produção e desenvolvimento em todo o mundo. A Continental é um dos principais fabricantes de pneus com mais de 56.000 funcionários e registrou vendas de € 11,7 bilhões em 2019 neste rubro. A Continental está entre os líderes em tecnologia na produção de pneus e oferece uma ampla gama de produtos para automóveis de passageiros, veículos comerciais e de uso especial, bem como veículos de duas rodas. Por meio de investimentos contínuos em pesquisa e desenvolvimento, a Continental dá uma contribuição importante para a mobilidade segura, econômica e ecologicamente eficiente. O portfólio da área de negócio de pneus inclui serviços para o comércio de pneus e aplicações de frota, bem como sistemas de gestão digital de pneus.

**Sobre a CBMM: Fornecedor Fundador**

A CBMM é o fornecedor líder mundial de produtos e tecnologia de nióbio. Sediada no Brasil, com escritórios e subsidiárias na China, Países Baixos, Cingapura, Suíça e Estados Unidos, a CBMM oferece inovação técnica para clientes em todo o mundo através de uma equipe de mais de 2.000 profissionais dedicados e altamente treinados, fornecendo produtos e tecnologia de nióbio de ponta para mais de 400 clientes em cerca de 40 países.

**Sobre LuisaViaRoma:**  
Definido pelo Financial Times como “Um paraíso para a moda exclusiva", [**LUISAVIAROMA.COM**](https://gbr01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Furl6.mailanyone.net%2Fv1%2F%3Fm%3D1l40NA-00039a-3X%26i%3D57e1b682%26c%3D195AVmsnACejGQbj8XWTN7evBrvKJ1dnbRSlGauikIN1jvOJqayL11c08sfz5q1cceT_kfGhbO_Pgdul_vKgCHKD7IRSCNz5N1nGW9IZudTMsArXH_4RgkZJ_1yUJ1LCnfuAdJA1-KMInD6ZezFTWMgr389RpxOBDTwby2-m0iGBYpmPZjv9wwqhM1MxBH243uOw61cdEjXAR5FWvZyEV-xrW9U-ZTO-2PYSpSwfH4s&data=04%7C01%7CCarla.Corbet%40mpacreative.com%7C0caf6dd47e0f4a1eab8908d8c127765b%7C3891b9e18f6b4fe3a38ee5305dc2823a%7C1%7C0%7C637471722513203463%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdata=jOWRp6eyKk%2BAXQzlhUUINtGvz6Jil8elRhPIOfB8uOY%3D&reserved=0) é o principal destino de moda de luxo online, com 5.000.000 de visitantes por mês e envios para todo o mundo. A cada nova temporada, o site apresenta as coleções de mais de 600 designers consagrados e jovens talentos emergentes.

**Sobre Neat Burger: Parceiro *Plant-based* Oficial**

Neat Burger é o primeiro de seu tipo - amigável com o planeta, feito à base de vegetais e com todos os sabores que o mundo estava esperando. Primeira rede de hambúrgueres sustentáveis ​​à base de vegetais do mundo, a Neat Burger oferece um menu que agrada não apenas àqueles que seguem dietas à base de vegetais, mas a qualquer pessoa, inclusive consumidores de carne, que deseje comer deliciosos pratos sem carne que sejam mais sustentáveis, saudáveis e éticos. A marca é apoiada pelo sete vezes campeão mundial de Fórmula 1 da FIA, Lewis Hamilton, em colaboração com a organização de hospitalidade The Cream Group e investidores, assim como pelo embaixador do UNICEF e apoiador da Beyond Meat, Tommaso Chiabra.

A Neat Burger abriu seu primeiro estabelecimento em setembro de 2019, perto da Regent Street em Londres, e seu segundo e terceiro pontos de venda no Camden Market e Soho em 2020. Os planos para expansão global na Europa, EUA e Oriente Médio já estão em andamento para 2021 e continuarão avançando nos próximos anos.

**Sobre a XITE ENERGY: Fornecedor oficial de bebidas energéticas**

A XITE ENERGY foi fundada por Oliver Bennett e Megan Jones após concluírem a universidade, há dois anos. A XITE traz uma inovação revolucionária para o setor de bebidas; uma nova fronteira para as bebidas energéticas. Criada buscando a funcionalidade, mas sem limitações para a saúde, a XITE ENERGY utiliza ingredientes funcionais que se combinam para proporcionar um impulso cognitivo, combinando sabores naturais, cafeína natural e zero açúcar.

**Sócio-fundador e Parceiro Oficial de Pneus:**

****

**Fornecedor Fundador:**

****

**Parceiro Oficial de Moda:  
  
**

**Parceiro *Plant-based* Oficial:**

****

**Fornecedor oficial de bebidas energéticas:**

Logo

Description automatically generated