**Rosberg Xtreme Racing e ABT CUPRA XE confirmam suas pilotos femininas para a Extreme E**

As equipes Rosberg Xtreme Racing e ABT CUPRA XE anunciaram Molly Taylor e Claudia Hürtgen como suas pilotos femininas para competir na primeira temporada da Extreme E, a nova competição mundial que integra os conceitos de mitigação climática, mobilidade sustentável e igualdade de gênero no esporte motorizado.

Taylor é campeã de rally na Austrália e a única mulher ganhadora da série até o momento, com vitórias em eventos nacionais, regionais e internacionais. Em 2013 Taylor se tornou a piloto número um no ranking mundial de rally, antes que o terceiro lugar no Rally da Finlândia de 2014 a tornasse a primeira mulher no Junior WRC a terminar em um pódio.

Desde então, Taylor tem lutado na dianteira do Campeonato Australiano de Rally, conquistando o título da série em 2016 e terminando entre os três primeiros na competição em quatro dos cinco anos entre 2015 e 2019. Antes de ingressar na RXR, Taylor foi selecionada para fazer parte do Programa de Pilotos da Extreme E, destinado a promover pilotos profissionais com o objetivo de que participem da série em tempo integral.

Como pioneira dentro e fora do carro, Taylor é embaixadora do programa Girls on Track da FIA, uma iniciativa criada para apoiar mulheres que estão entrando na indústria do automobilismo. A piloto também protagonizou recentemente o reality show australiano "SAS: Who Dares Wins", que mostra celebridades enfrentando uma série de testes físicos e psicológicos realizados por uma equipe de elite de ex-soldados das Forças Especiais.

Taylor se une à RXR junto com seu recentemente anunciado companheiro de equipe, Johan Kristoffersson, confirmando a dupla de pilotos de ambos gêneros que a Extreme E requer para promover a igualdade de gênero e igualdade de condições entre os competidores.

Molly Taylor disse: "É uma sensação incrível juntar-me à Rosberg Xtreme Racing e à Extreme E nesta nova aventura. Estou muito entusiasmada por poder competir no cenário internacional novamente e fazer parte de uma equipe e série totalmente novas, o que torna isso ainda mais especial”.

Alejandro Agag, CEO e fundador da Extreme E, disse: "Estou muito feliz que Molly tenha sido contratada pela Rosberg Xtreme Racing. Como membro do Programa de Pilotos da Extreme E, é incrível vê-la garantir um lugar para a primeira temporada. Tenho certeza que Molly e seu recém anunciado companheiro de equipe, Johan Kristoffersson, serão uma dupla forte na pista, e estou ansioso para vê-los ao volante na próxima prova”.

Nico Rosberg, fundador e CEO da Rosberg Xtreme Racing, disse: "Dar as boas-vindas a uma piloto com o talento de Molly é extremamente emocionante para a RXR. Sua experiência e sucesso nas corridas off-road falam por si. No entanto, a determinação de Molly em ser proativa na luta contra as mudanças climáticas e seu apoio à nossa missão de promover e implementar a igualdade também foram fatores-chave para que Molly se integrasse à equipe. Com Molly e Johan, acho que temos uma das equipes de pilotos mais competitivas do grid, tanto dentro quanto fora do carro, e estou ansioso para ver o que eles podem fazer junto com o resto da equipe”.

A ABT CUPRA XE, por sua vez, confirmou a alemã Claudia Hürtgen, com conquistas em distintos campeonatos de carros de turismo, sportcar e corridas de resistência, o que a torna uma das pilotos mais bem-sucedidas da Europa. Especialmente em 2005, quando ganhou o VLN Endurance Championship, sendo a primeira mulher a fazê-lo desde 1998.

Junto com seu companheiro de equipe Mattias Ekström, Hürtgen já completou seu primeiro shakedown com o protótipo da Extreme E, familiarizando-se com o off-roader elétrico de 400kw que a equipe batizou de e-CUPRA ABT XE1.

"Mesmo depois de 25 anos no automobilismo, a Extreme E é um desafio novo e empolgante para mim, pelo qual estou ansiosa. O que torna esta competição especial, entre outras coisas, é o fato de ser uma nova aventura para todos os participantes, que embarcam juntos”, disse Hürtgen, antes de comentar sobre sua primeira vez na direção do e-CUPRA ABT XE1: “Aprendo algo novo a cada quilômetro e tento atuar em cada curva com mais perfeição. É desnecessário mencionar como é ótimo ter um companheiro de equipe tão experiente e de mente aberta como Mattias, que me apoia de forma maravilhosa nesta empreitada."

Agag, por sua vez, comentou: "É fantástico ter outra piloto de primeira classe se juntando à Extreme E. Claudia traz uma grande experiência do mundo do automobilismo, e embora esteja mais acostumada com corridas de carros esportivos, tenho certeza que suas habilidades serão transportadas para o off-road, especialmente com o apoio de seu companheiro de equipe Mattias”.

Mattias Ekström, bicampeão do DTM, campeão mundial de rallycross, embaixador da CUPRA e piloto da ABT CUPRA XE, acrescentou: "Claudia e eu nos cruzamos ocasionalmente ao longo dos últimos anos, nos conhecemos e nos damos bem. Não demorou muito tempo para que ela impressionasse a toda a equipe e a mim também. Claudia aprende muito rápido e se adapta imediatamente a todos os requisitos. Considerando que ela se junta a nós com pouca experiência em corridas off-road, isso é ainda mais impressionante.”

Após o teste conjunto de pré-temporada que será realizado na Espanha, onde a ABT CUPRA XE encontrará com seus rivais pela primeira vez, o carro será preparado em Kempten, na Alemanha, antes de ser embarcado no navio St. Helena para ser levado com todos os outros carros para a Arábia Saudita, que sediará a primeira corrida de Extreme E nos dias 20 e 21 de março, em Al Ula.